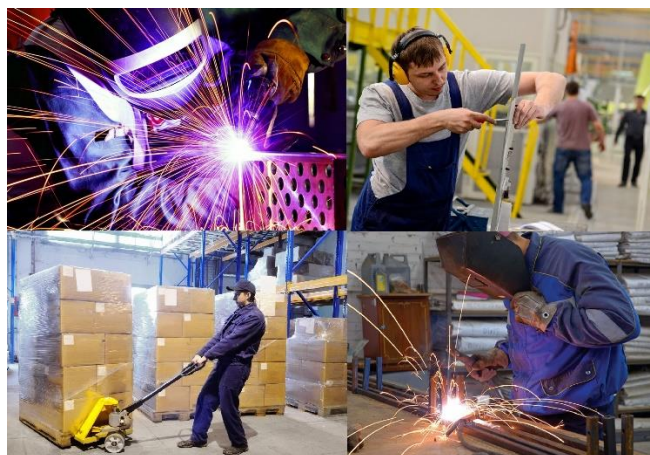


Уважаемый клиент, поздравляем Вас с приобретением прицепа CARRIER!



Вы сделали правильный выбор, ведь все прицепы CARRIER изготавливаются в дружной атмосфере команды профессионалов, где одновременно сочетаются:

- ✓ Современные технологичные решения
- ✓ Контроль качества на каждом этапе
- ✓ Высокие требования к безопасности
- ✓ Максимальный вклад каждого сотрудника
- ✓ Забота о клиенте



Устанавливая новые стандарты, мы не стоим на месте и всегда стремимся превосходить ожидания наших клиентов. Поэтому мы уверены, что прицеп, изготовленный нашими руками, прослужит Вам долгие годы.

Однако, мы рекомендуем Вам соблюдать простые правила безопасной эксплуатации прицепа.



1. Перед сцепкой прицепа шар фаркопа смазывайте смазкой, а после эксплуатации закрывайте его влагозащитным колпачком.
2. Не превышайте нагрузку на сцепное устройство более 40кг.
3. Подключайте электрику прицепа к автомобилю только при выключенном зажигании автомобиля.



4. В случае длительного хранения (без сцепки с автомобилем) блокируйте колеса прицепа с обеих сторон.

5. Через каждые 4 000-5 000км пробега выполняйте процедуру "протяжки" всех болтов и гаек.

Уважаемый клиент, хотим напомнить Вам, что легковой прицеп CARRIER:

- необходимо в течение **10 суток** с момента приобретения **зарегистрировать в ГИБДД**
- **не нуждается в ОСАГО** и в уплате **транспортного налога** (исключение-юр. лица)
- имеет максимальную разрешенную массу 750кг и для его эксплуатации **достаточно только категории "В"** в водительском удостоверении

С уважением,
команда ФургонГрад

Мы заботимся о безопасности наших клиентов и поэтому хотим, чтобы Вы знали 7 ключевых советов безопасного движения с прицепом

1. Загруженный прицеп снижает разгонную динамику легкового автомобиля и увеличивает тормозной путь.

Необходимо соблюдать дистанцию, тормозить плавно и заблаговременно.

2. Рывки при торможении, особенно при прохождении поворотов, могут спровоцировать занос прицепа или автомобиля и их «складывание».

Необходимо перед поворотом снижать скорость заранее, а сам поворот проходить «внатяг».

3. На высоких скоростях прицеп раскачивается из стороны в сторону.

Не следует разгоняться в населенных пунктах выше 50 км/ч, на автомагистралях выше 90 км/ч.

4. При движении с прицепом значительно усложняются маневрирование и парковка в городских условиях, особо сложным является движение задним ходом.

Необходимо перед началом эксплуатации прицепа на свободной площадке приобрести навыки маневрирования.

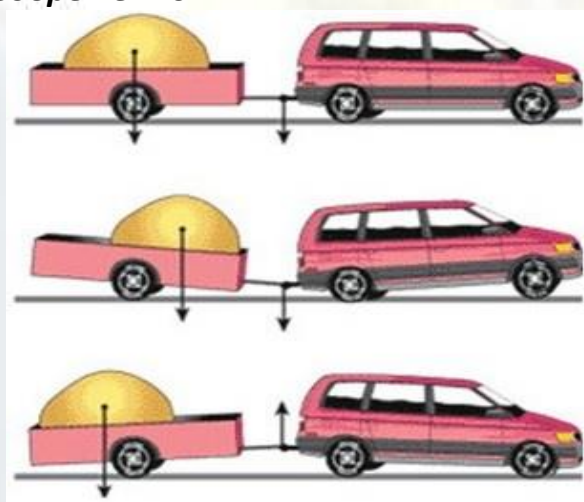
5. Прицепы с высоким тентом ухудшают задний обзор и имеют высокое сопротивление в сильный ветер.

Необходимо правильно настроить боковые зеркала автомобиля и начинать обгон заблаговременно.

6. Незакрепленный или неправильно закрепленный груз в прицепе напрямую влияет на поведение самого прицепа:

- смещение груза вперед вызовет излишнюю нагрузку на сцепное устройство и всю заднюю часть автомобиля, снижая сцепление управляемых колес с дорогой

- смещение груза назад приведет к подъему задней части автомобиля, что резко ухудшит управляемость автомобиля.



Необходимо груз размещать равномерно - центр тяжести должен находиться над осью (одноосный прицеп) или между осями прицепа (двуосный прицеп).

7. Груз, который выходит за габариты прицепа несет опасность для других участников движения.

Груз не должен выступать за пределы прицепа:

- сзади более чем на 2м

- сбоку более чем на 0,4м

- в высоту не более 4м от поверхности проезжей части

Груз, выступающий за габариты спереди и сзади более чем на 1 м, необходимо обозначать опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».